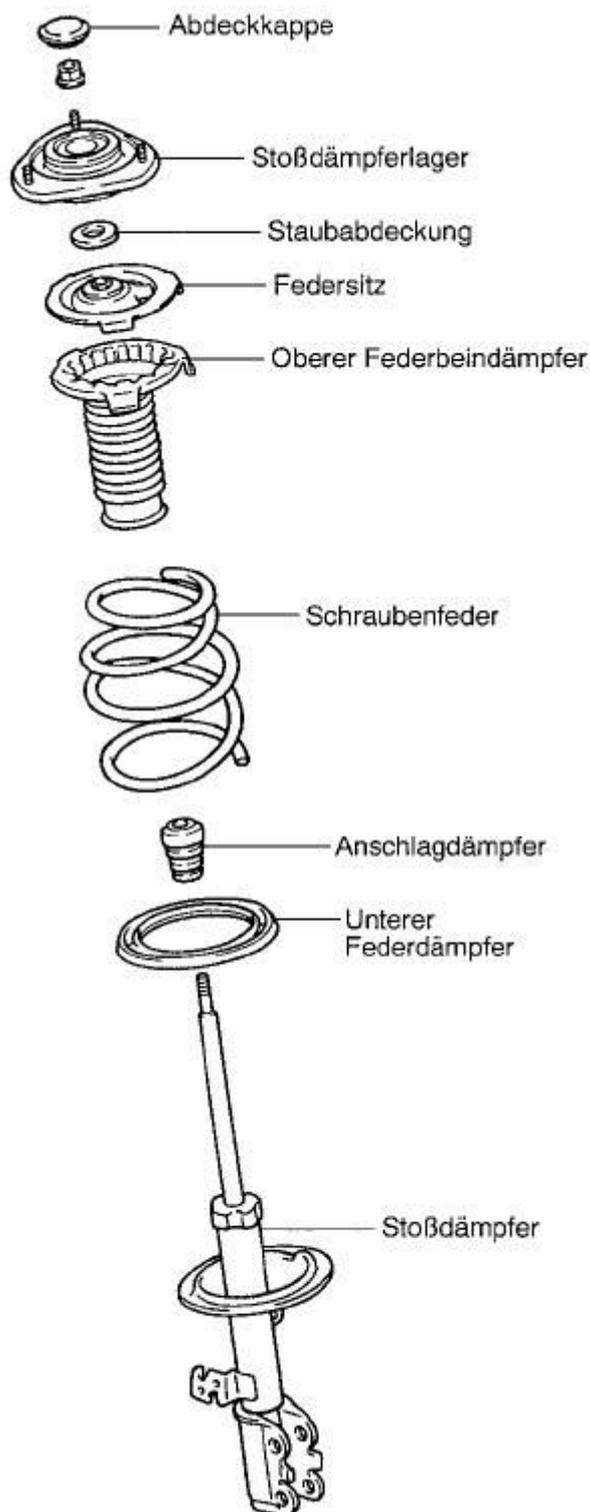


Hallo liebe Celica Kunden,  
ich habe hier ein Infodokument zusammengestellt, da die Frage nach der Überholung des Fahrwerks regelmäßig vorkommt und damit verbunden natürlich auch immer wieder die Frage, welche Teile wirklich ausgetauscht werden müssen und welche Ersatzteile von welchem Hersteller man dafür nutzen kann. Daher hier eine Auflistung aller Einzelteile und meine Empfehlungen dazu. Dazu auch die Preise, wenn ihr diese Teile bei mir bestellen möchtet. Meine OE Toyota Preise liegen weit unter den Händler VK Preisen.

Federbein Einzelteile Vorderachse in der Reihenfolge der Skizze:



## **2x Abdeckkappe**

Toyota 48684-12070 – 13 EUR pro Stück  
Alte Kappe kann weiterverwendet werden

## **2x Mutter Kolbenstange**

Toyota 94182-11400 – 7 EUR

Sollen aus Sicherheitsgründen laut Toyota getauscht werden. In der Praxis kann man sie auch nochmal benutzen, das Risiko muss man selber einschätzen nach Sichtprüfung der Gewinde auf Schäden, Tragspuren, Abnutzungserscheinungen, etc.

## **2x Stossdämpferlager**

NTN SNR KB669.05 - 40 EUR pro Stück

Domlager werden oft gescheut, aber ich empfehle unbedingt, diese belasteten Teile gleich mit zu ersetzen, wenn man eh alles auseinander hat. Es gibt nichts ärgerlicheres, als das man alles schön eingebaut, vermessen und eingestellt hat und nach ein paar tausend Kilometern fangen die Domlager das knacken oder poltern an, weil sie eventuell die Demontagebelastung nicht überleben oder einfach verschleiss- und altersbedingt Spiel bekommen. Die Teile sind meist noch die ersten und werden nicht besser, schon gar nicht durch die Mehrbelastung von etwaigen härteren Tieferlegungsfedern, da sie meist über 20 Jahre auf dem Buckel haben oder jenseits der 180tkm und mehr. Das gleiche gilt für die Stossdämpfer.

## **2x Staubabdeckung**

Bis 05/2002: Toyota Nummer: 90303-22049 – 8 EUR pro Stück

Ab 05/2002: Toyota Nummer: 90303-22002 – 8 EUR pro Stück

UNBEDINGT ERSETZEN! \*Zusätzliche Bemerkung siehe auf den letzten Seiten.

Die kleine und dünne graue/gelbe Schaumstoffscheibe ist äusserst wichtig und weist meist schon sehr starke Druckspuren auf oder ist bereits gerissen oder verschlissen. Diese muss man UNBEDINGT erneuern und auch RICHTIG einsetzen, sonst kann es zu Geräuschen führen. Es kommt regelmäßig vor, das nach einem Dämpferumbau oder auch nach dem Einbau von Gewindefahrwerken jene Scheibe vergessen wird und plötzlich Geräusche auftauchen, die vorher nicht da waren. Diese Scheibe ist oftmals die Ursache. Selbst Firma KW erwähnt in ihrer Einbauanleitung für Gewindefahrwerk diese Scheibe EXPLIZIT!

## **2x Federsitz**

Toyota 48044-47010 – 25 EUR pro Stück

Die Federsitze vorne sind aus Metall und daher ist dort relativ wenig Vergang dran. Im Alter tritt allerdings häufiger Rost auf, der aber meist nur optisch stört, nicht aber die Funktion. Muss im Einzelfall entschieden werden, nach Beurteilung des Zustands. Regelmäßig sind sie aber in wiederverwendbarem Zustand.

## **2x Oberer Federbeindämpfer**

Toyota 48157-47010 – 40 EUR pro Stück

Febest TSHB-ZZT230F - 17 EUR pro Stück

Die vorderen Staubmanschetten reissen in fast allen Fällen ein und sollten daher prophylaktisch miterneuert werden. Werden auch vom TÜV Prüfer regelmäßig als geringer Mangel aufgeschrieben. Von den Febest Zubehör Teilen gab es eine Zeit lang Chargen mit Passungenauigkeiten, die laut FEBEST aber behoben worden sein sollten. Ich selbst hatte die letzten zwei Jahre keine Probleme mehr mit den Febest Teilen.

### **2x Schraubenfeder**

Da es verschiedene Federn gab, müssen die passenden Teile hier nach Fahrgestellnummer herausgesucht werden. Die VIN könnt ihr mir bei Bedarf zusenden und ich suche die richtigen Teile heraus.

Als Zubehör Federn mit original Höhe empfehle ich die Kayaba K-Flex Federn für ca. 50 EUR das Stück.

Als Tieferlegungsfedern die Sets von H&R (ca. 200 EUR) oder Vogtland (ca. 150 EUR).

### **2x Anschlagdämpfer**

Toyota 48331-20150 – 28 EUR pro Stück

Diese Teile sind oftmals gestaucht, porös und rissig und sollten immer mit erneuert werden.

Es gab sie bisweilen nur originale Puffer. Die wenigen ausländischen Zubehör Ausführungen, die mir bekannt sind, sind extrem passungsgenau. Daher hier unbedingt originale Toyota Teile verwenden.

### **2x Unterer Federdämpfer**

Toyota 48158-47010 – 17 EUR pro Stück

Febest TSI-120 – 10 EUR pro Stück

Diese Teile sind aus Gummi, halten aber relativ lang. Gelegentlich sind poröse und rissige Bereiche erkennbar, ebenso Druckstellen. Ggf. prüfen und ersetzen.

In aller Regel sind sie aber in funktionstüchtigem Zustand.

### **2x Stossdämpfer**

Kayaba links 334278 – 135 EUR

Kayaba rechts 334277 – 135 EUR

Bedarf prinzipiell auch keiner weiteren Erläuterung.

Einen 20 Jahre alten Dämpfer mit hohen Laufleistungen nochmal wiederverwenden, wenn man bereits alles zerlegt hat und er mit Tieferlegungsfedern ausgestattet werden soll, die ihn stärker belasten, als bisher? Lieber erneuern.

### **4x Muttern und Schrauben vom Federbein unten**

Muttern Toyota 90179-15006 – 2,50 EUR pro Stück

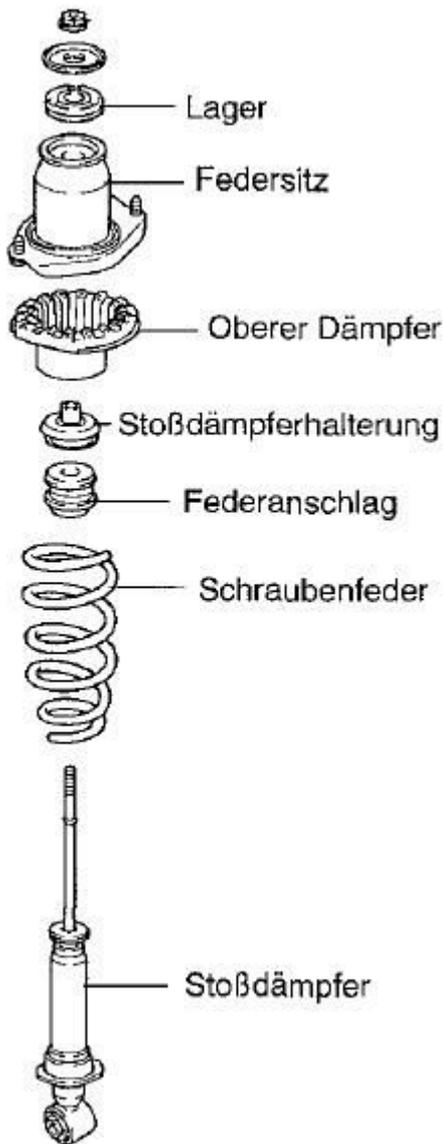
Muttern sollen aus Sicherheitsgründen laut Toyota getauscht werden. In der Praxis kann man sie auch nochmal benutzen, das Risiko muss man selber einschätzen nach Sichtprüfung der Gewinde auf Schäden, Tragspuren, Abnutzungserscheinungen, etc. Mit den Schrauben kann auch der Sturz in einem schmalen Bereich verstellt werden, diese müssen nicht erneuert werden, wenn der Zustand noch okay ist. Die beiden Schrauben sind Schrauben mit unterschiedlichen Maßen, da man mit ihnen den Sturz in einem gewissen Bereich verstellen kann. Es gibt diese Schrauben also in verschiedenen Stärken. Daher individuell anfragen.

### **2x Koppelstangen**

Meyle 30-16 060 0073 – 12 EUR pro Stück

Lassen sich in der Regel nicht mehr zerstörungsfrei demontieren und müssen in fast allen Fällen abgeflext werden. Daher erneuern.

## Federbein Einzelteile Hinterachse



### **2x Set Lager- und Stossdämpferhalterung**

OEM Toyota Nadellager: 48755-20010 – 25 EUR pro Stück

OEM Toyota Halterung/Führung: 48750-32170 – 24 EUR pro Stück

Lager/Halterung/Scheibe/Führung Set von Kayaba SM5382 – 8 EUR pro Stück

Lager sollten definitiv IMMER mit erneuert werden, wenn man schonmal dabei ist, zumal die kein Geld kosten. Denn das sind Teile die auch schonmal Geräusche verursachen können und je nach Laufleistung und Belastung schonmal mehr oder weniger stark verschlissen sind.

### **2x Federsitz**

Toyota 48401-20010 – 45 EUR pro Stück

Ist aus Metall und in der Regel in gutem Zustand, da sich der grösste Teil IM Fahrzeug befindet.

Gelegentlich ist Rost unterhalb vorhanden, aber bislang musste ich noch keinen Federsitz austauschen, weil er korrosionsgeschwächt war. Würde ich nicht mitbestellen.

### **2x oberer Dämpfer**

Toyota 48257-32080 – 23 EUR pro Stück

die hinteren Staubschutzmanschetten sind sehr massiv und langlebig und müssen in der Regel nicht erneuert werden. Erfahrungsgemäß sind die hinteren Staubschutzmanschetten selten defekt.

### **2x Federanschlag**

Toyota 48341-32100 – 32 EUR pro Stück

Das gleiche wie bei den vorderen.

Diese Teile sind oftmals gestaucht, porös und rissig

Es gab sie bisweilen nur original. Die wenigen ausländischen Zubehör Ausführungen die mir bekannt sind, sind extrem passungsgenau.

\*Hierzu gibt es noch Details am Ende des Dokuments, was passiert, wenn man diese Puffer nicht original kauft.

### **2x Schraubenfeder**

Da es verschiedene Federn gab, müssen die passenden Teile hier nach Fahrgestellnummer herausgesucht werden. Die VIN könnt ihr mir bei Bedarf zusenden und ich suche die richtigen Teile heraus.

Als Zubehör Federn mit original Höhe empfehle ich die Kayaba K-Flex Federn für ca. 40 EUR das Stück.

### **2x Stossdämpfer**

Kayaba 341278 – 78 EUR pro Stück

Genau wie vorne. Bedarf prinzipiell auch keiner weiteren Erläuterung.

Es gab hier in den ersten Celica Baujahren einen Dämpfer mit kleinerem Federtellerdurchmesser. Daher sicherheitshalber Teile per VIN anfragen.

### **2x Mutter Federbein unten**

Original von Toyota: 90179-14045 – 3 EUR pro Stück

### **2x Schraube Federbein unten**

Original von Toyota: 90119-14025 – 7 EUR pro Stück

### **2x Mutter Kolbenstange**

Original von Toyota:

bis 08/2004: 90179-12078 – 3 EUR pro Stück

ab 08/2004: 90178-12010 – 3 EUR pro Stück

Das gleiche, wie bei den Muttern bzw. Schrauben vorne.

In der Praxis kann man sie auch nochmal benutzen, das Risiko muss man selber einschätzen nach Sichtprüfung der Gewinde auf Schäden, Tragspuren, Abnutzungserscheinungen, etc.

## \*Details zu den vorderen Schaumstoffabdeckungen

Erwähnung bei KW:

| Einbauhinweise / Installation Instructions |            |  |            |
|--|------------|---|------------|
| Hinweis Nr./<br>Instruction No.            | 686 56 003 | Erstellt am/<br>Date  | 18.08.2005 |

Vorderachse/  
Front axle:



Angeliefertes Federbein mit aufgestecktem Serien Lagerdichtung.  
Supplied strut with adapted standard sealing ring of the bearing.

Stützlager vom Serienfahrzeug auf das angelieferte Federbein montieren.  
Das Anzugsdrehmoment der Kolbenstangenbefestigung beträgt 60 Nm. Die  
Montagehinweise zum Einbau des Federbeines in das Fahrzeug, sowie die  
Anzugsdrehmomente der Federbeinbefestigung, entnehmen Sie bitte den  
Unterlagen des Fahrzeugherstellers.

Mount the standard top mount on to the strut. Tightening torque for the piston  
rod is 60 Nm (44 ft-lb). Please install the strut unit to manufacturers recom-  
mended settings regarding tightening torque and fixing specifications.



Einbauort am originalen Dämpfer



### **\*Details zu den hinteren Anschlagpuffern**

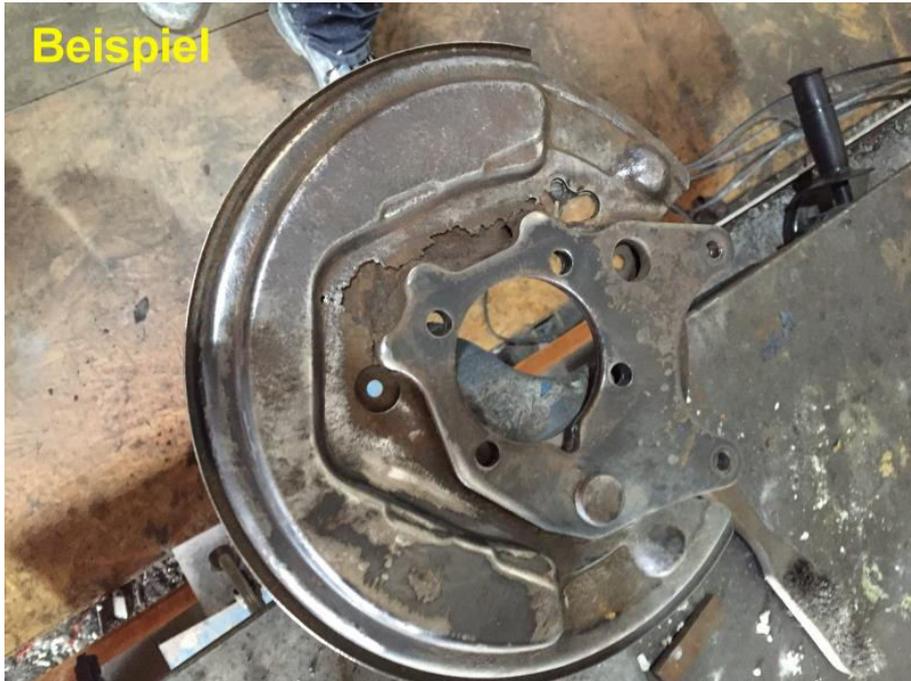
Es müssen für die hinteren Anschlagpuffer unbedingt originale Toyota Teile verwendet werden, weil sonst folgendes Problem auftauchen kann: Der Dämpfer wird nicht korrekt gekontert und stösst durch den Dom. Hier das Problem an den Celicas von zwei Usern:



### Problemfall Ankerplatten

Die Bremsträgerplatten der Hinterachse sind oft so stark durchgerostet, dass sie bei einer HU bemängelt werden. Ebenso bekommt man oft die Radnabe zwecks Hinterachserneuerung nicht mehr aus der Ankerplatte herausgetrennt, ohne das die Ankerplatte weiter beschädigt wird. Es empfiehlt sich eine Erneuerung der Ankerplatten.

Beispiel durchgerostete Ankerplatten:



Ein Satz (links und rechts) neuer Zubehör Ankerplatten der Firma Klokkerholm liegt bei

ca. 160 EUR (Original Toyota liegt ein Satz bei 500 EUR).

Neue Bleche aus dem Zubehör (Fa. Small Parts):



OEM Toyota Teilenummer  
links 46504-20070  
rechts 46503-20070

Zubehör Ankerplatten Fa. Klokkerholm, schwarz lackiert:  
links 8116875 ca. 80 EUR  
rechts 8116876 ca. 80 EUR



Zubehör Ankerplatten Fa. Small Parts, verzinkt:  
Set L+R (bestehend aus Nummer 114007 und Nummer 114008) ca. 220 EUR



### Problemfall Hinterachsexzenter

Wie ja bekannt ist, gammeln die Einstellschrauben für die Hinterachse oftmals so fest, dass die Hinterachse im Rahmen eine Achsvermessung (z.B. nach einer Tieferlegung oder Fahrwerksüberholung) in Bezug auf Sturz und Spur nicht mehr akkurat eingestellt werden kann, was zu extrem erhöhtem Reifenverschleiss, Fehleingriffen des VSC, schlechter Strassenlage und unausgewogenem Fahrverhalten führen kann. Ebenso kann der TÜV bei Vorlage eines negativen Achsvermessungsprotokoll eine Eintragung verweigern.

In so gut wie allen Fällen sind die Einstellexzenter der Hinterachse nicht mehr demontierbar, da sie mit der Buchse zusammen völlig verrotten und eine feste Rostmasse bilden. Es ist daher unumgänglich, diese Exzenter mit samt der Gummimetallbuchsen auszutauschen.

Hier der völlig zusammengeammelte Haufen Exzenter und Buchsen, die nur noch ausgebohrt und aufgeflext werden konnten:





Einige der Exzenter sind nicht mehr lieferbar. Ich kann Euch allerdings alle Exzenter und Nockenscheiben besorgen, als originales Toyota Teil. Der Preis für ein kompletten Satz Exzenter, inkl. Nockenscheiben, Muttern, zwei Schrauben liegt bei etwa 200 EUR.

Ein Satz Gummimetallager (Buchsen) für den Achsschenkel und Querlenker (8 Stück) aus dem Zubehör kann ich für ca. 130-180 EUR besorgen. Die Beschaffung der Buchsen ist mittlerweile äusserst schwierig und teuer geworden. Die Preise schwanken massiv. Teilweise günstiger, teilweise erheblich teuer.

### **Problemfall Hinterachsträger**

Die Hinterachsträger beim T23 rosten sehr gerne durch, wie viele mittlerweile erfahren mussten, womit man natürlich keinen TÜV mehr bekommt.

Der Hinterachsträger ist mittlerweile bei Toyota auch nicht mehr zu bekommen, da diese Teile aufgrund des Alters entfallen sind. Wenn man diesen jetzt beim Toyota Händler versuchen würde zu bestellen, kommt nach einiger Zeit die Stornierung von Toyota, da nicht mehr lieferbar.

Ich kann hier noch ein paar Kontingente auftun und ihn beschaffen. Der Träger liegt preislich bei etwa 520 EUR.

Hier einige durchgerostete Hinterachsträger:

**Beispiel: Durchgerostete HA  
an einem T23 (2)**



Beispiel: Durchgerostete HA  
an einem T23 (3)



Beispiel: Durchgeostete HA an einem T23 (4)



Beispiel: Durchgerostete HA an einem T23 (5)



Beispiel: Durchgerostete HA an einem T23 (6)



**Beispiel: Durchgerostete HA  
an einem T23 (1)**



Hier ein neues Set Exzenter mit neuem Hinterachsträger, Buchsen, Koppelstangen, etc. wie ich es anbieten kann (ein solches Set liegt bei 850 EUR):



Oder hier ein komplettes Rundumsorglos Set mit komplettem Fahrwerksset, Hinterachsträger, Exzenter:



Schlusswort:

Die Preise und Verfügbarkeiten schwanken mitunter sehr stark. Wenn also jemand etwas braucht, fragt in jedem Fall vorher nach, dann schaue ich, wie die aktuelle Preis- und Verfügbarkeitslage ist.

Gruß,  
Ben